



조선해양공학과 졸업 그 이후는?

동의대학교 조선해양공학과

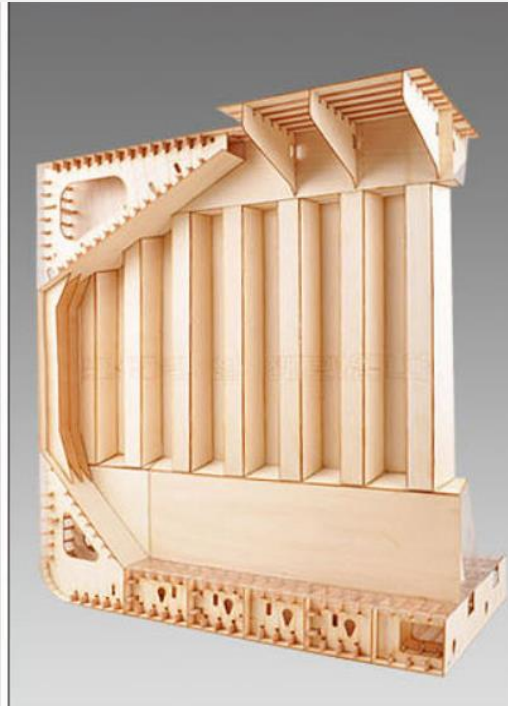
앞으로의 조선 전망

Big change!!



앞으로의 조선 전망

Big change!!



앞으로의 조선 전망

Big change!!



앞으로의 조선 전망

한국과 중국 조선 수주량 추이

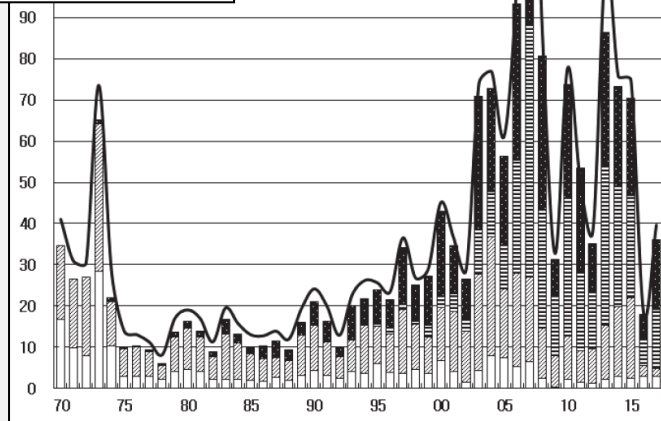
※단위 : 만 CGT

구분	한국	중국
2011년	1456	1258
2013년	1844	2599
2016년	222	457
2017년	748	1171
2018년	1090	874

※자료 : 클락슨, 2018년은 11월까지 수주량.



중국 ■ 일본 □ CESA — 세계



매우 긍정적

1. 중국보다 월등히 앞서는 기술력
2. 친환경 이슈로 부각되는 한국의 조선기술
3. 바다가 존재하는 한 선박은 언제나 존재

품목별 국내 수출 기여도

선박해양구조물

지난 10년간 언제나
상위권을 놓친 적이
없음

순위	구 분	2010	
		백만 \$	%
1	반도체	50,707	10.9
2	선박해양구조물 및 부품	49,112	10.5
3	자동차	35,411	7.6
4	평판디스플레이 및 센서	32,589	7.0
5	석유제품	31,531	6.8
6	무선통신기기	27,621	5.9
7	자동차부품	18,963	4.1
8	합성수지	17,051	3.7
9	철강관	16,589	3.6
10	컴퓨터	9,116	2.0
	총 수출액	466,384	100.0

순위	구 분	2011	
		백만 \$	%
1	선박해양구조물 및 부품	56,588	10.2
2	석유제품	51,600	9.3
3	반도체	50,146	9.0
4	자동차	45,312	8.2
5	평판디스플레이 및 센서	30,996	5.6
6	무선통신기기	27,325	4.9
7	자동차부품	23,088	4.2
8	철강관	20,972	3.8
9	합성수지	19,555	3.5
10	컴퓨터	9,156	1.6
	총 수출액	555,214	100.0

순위	구 분	2012	
		백만 \$	%
1	석유제품	56,098	10.2
2	반도체	50,430	9.2
3	자동차	47,201	8.6
4	선박해양구조물 및 부품	39,753	7.3
5	평판디스플레이 및 센서	31,291	5.7
6	자동차부품	24,610	4.5
7	무선통신기기	22,751	4.2
8	철강관	19,729	3.6
9	합성수지	19,558	3.6
10	전자응용기기	8,583	1.6
	총 수출액	547,870	100.0

순위	구 분	2013	
		백만 \$	%
1	반도체	57,143	10.2
2	석유제품	52,787	9.4
3	자동차	48,635	8.7
4	선박해양구조물 및 부품	37,168	6.6
5	평판디스플레이 및 센서	28,613	5.1
6	무선통신기기	27,578	4.9
7	자동차부품	26,079	4.7
8	합성수지	21,369	3.8
9	철강관	17,494	3.1
10	전자응용기기	10,896	1.9
	총 수출액	559,632	100.0

순위	구 분	2014	
		백만 \$	%
1	반도체	62,647	10.9
2	석유제품	50,784	8.9
3	자동차	48,924	8.5
4	선박해양구조물 및 부품	39,886	7.0
5	무선통신기기	29,573	5.2
6	자동차부품	26,635	4.7
7	평판디스플레이 및 센서	26,498	4.6
8	합성수지	21,691	3.8
9	철강관	19,144	3.3
10	전자응용기기	9,852	1.7
	총 수출액	572,665	100.0

순위	구 분	2015	
		백만 \$	%
1	반도체	62,916	11.9
2	자동차	45,794	8.7
3	선박해양구조물 및 부품	40,107	7.6
4	무선통신기기	32,586	6.2
5	석유제품	32,002	6.1
6	평판디스플레이 및 센서	30,087	5.7
7	자동차부품	25,550	4.8
8	합성수지	18,418	3.5
9	철강관	16,457	3.1
10	플라스틱 제품	9,135	1.7
	총 수출액	526,756	100.0

순위	구 분	2016	
		백만 \$	%
1	반도체	62,228	12.6
2	자동차	40,637	8.2
3	선박해양구조물 및 부품	34,268	6.9
4	무선통신기기	29,664	6.0
5	석유제품	26,472	5.3
6	자동차부품	25,565	5.2
7	평판디스플레이 및 센서	25,306	5.1
8	합성수지	17,484	3.5
9	철강관	15,379	3.1
10	컴퓨터	8,406	1.7
	총 수출액	495,426	100.0

순위	구 분	2017	
		백만 \$	%
1	반도체	97,936	17.1
2	선박해양구조물 및 부품	42,181	7.4
3	자동차	41,689	7.3
4	석유제품	35,036	6.1
5	평판디스플레이 및 센서	27,542	4.8
6	자동차부품	23,134	4.0
7	무선통신기기	22,099	3.9
8	합성수지	20,436	3.6
9	철강관	18,110	3.2
10	컴퓨터	9,177	1.6
	총 수출액	573,694	100.0

진로 분야

01

조선소

선박 및 해양구조물을 직접 설계/생산

02

조선 해양 관련 생산업체

선박 및 해양구조물 제작에 필요한 각종
관련 물품을 설계/생산

03

조선 해양 관련 설계업체

선박 및 해양구조물의 기본, 상세 설계 업무 수행

04

선급 단체

선박을 검사하고 등록, 관리하는 기관

05

선박 해양 관련 협회

각종 해양 관련 업종의 공통 목적 달성을
위해 만들어진 모임

06

정부기관, 공기업, 해군

정부소속 연구소, 해군 소속의 공무원이 되어
조선과 관련된 업무를 수행



졸업 후의 진로

조선소

역 할

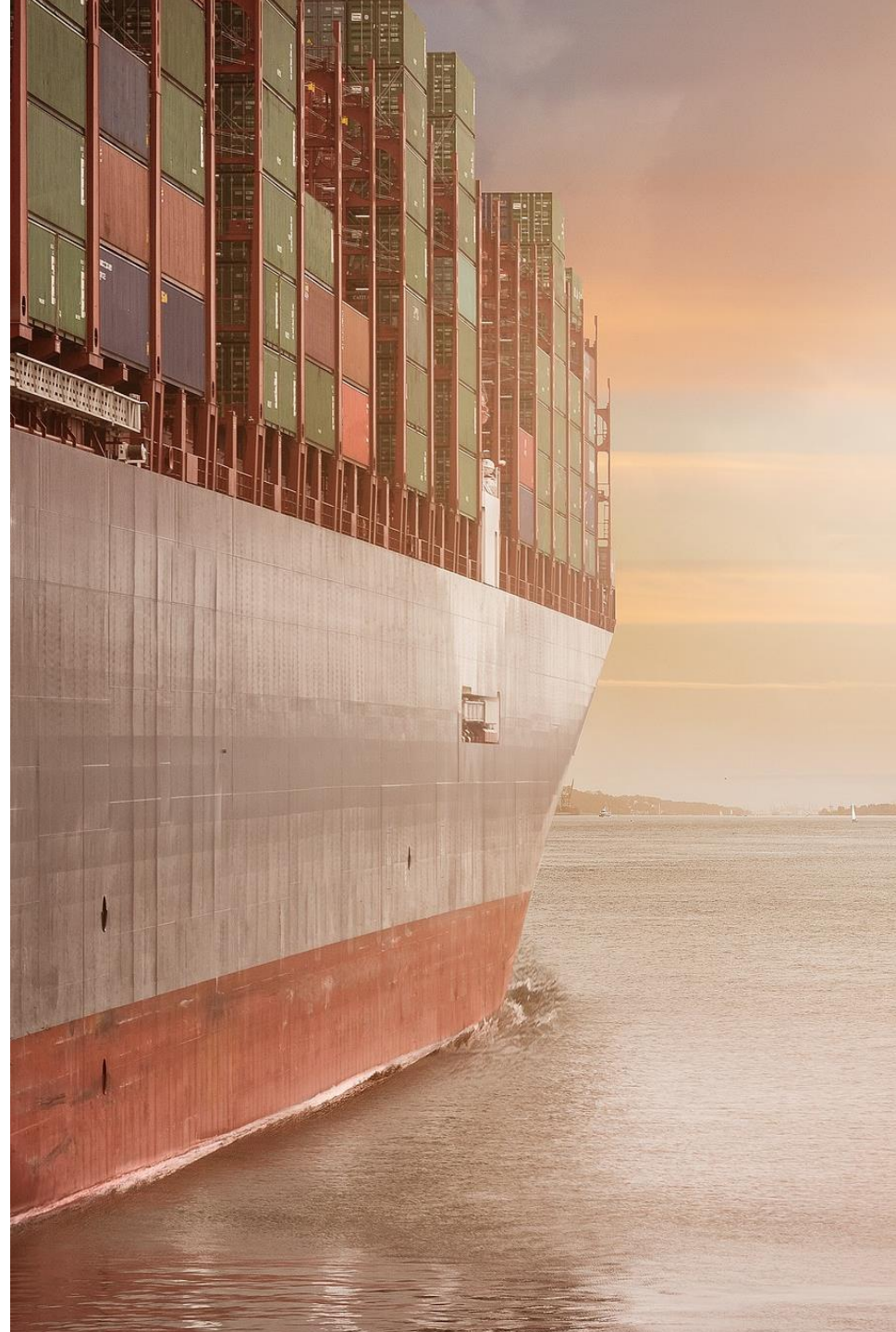
선박 및 해양구조물을 직접 설계/생산

조선소에서 업무 분야

설계 -선박이나 해양구조물의 각 부분에 대한 실질적인 설계업무
연구 -유체, 구조, 운동 등에 관한 전문적인 연구 활동
영업 -전세계를 무대로 선박 수주를 위해 뛰는 전문 영업직

관련 기업

현대중공업, 삼성중공업, 대우조선해양, STX조선해양, 대선조선, 성동조선



졸업 후의 진로

조선 및 해양 관련 생산 업체

역 할

선박 및 해양구조물 제작에 필요한 각종 관련 물품 설계 및 생산

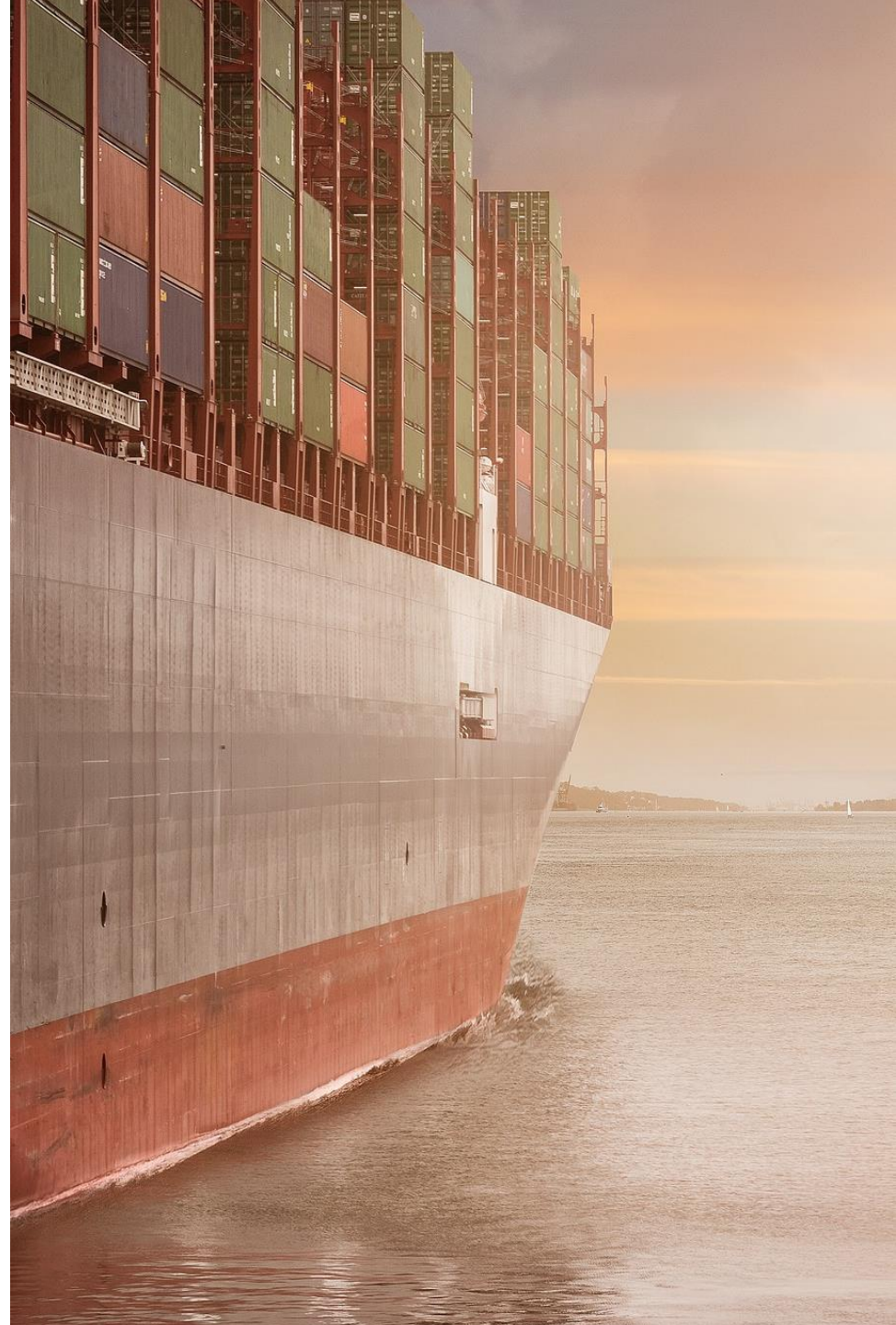
관 련 기 업

파나시아 - 평형수처리장치, 선박수위계측제어 장비 제작 등

선보공업, 삼강엠엔티 - 해양플랜트 모듈, 구조용 강관 제작 등

현대라이프보트(HLB) - 구명보트 제작

비아이피(주) - 선박부품,선박선실용 판넬 제조,도매/선실의장품설치공사



졸업 후의 진로

조선 및 해양 관련 설계 업체

역 할

선박 및 해양구조물의 기본, 상세 설계 업무 수행
조선설계 엔지니어링 및 기술컨설팅

관 련 기 업

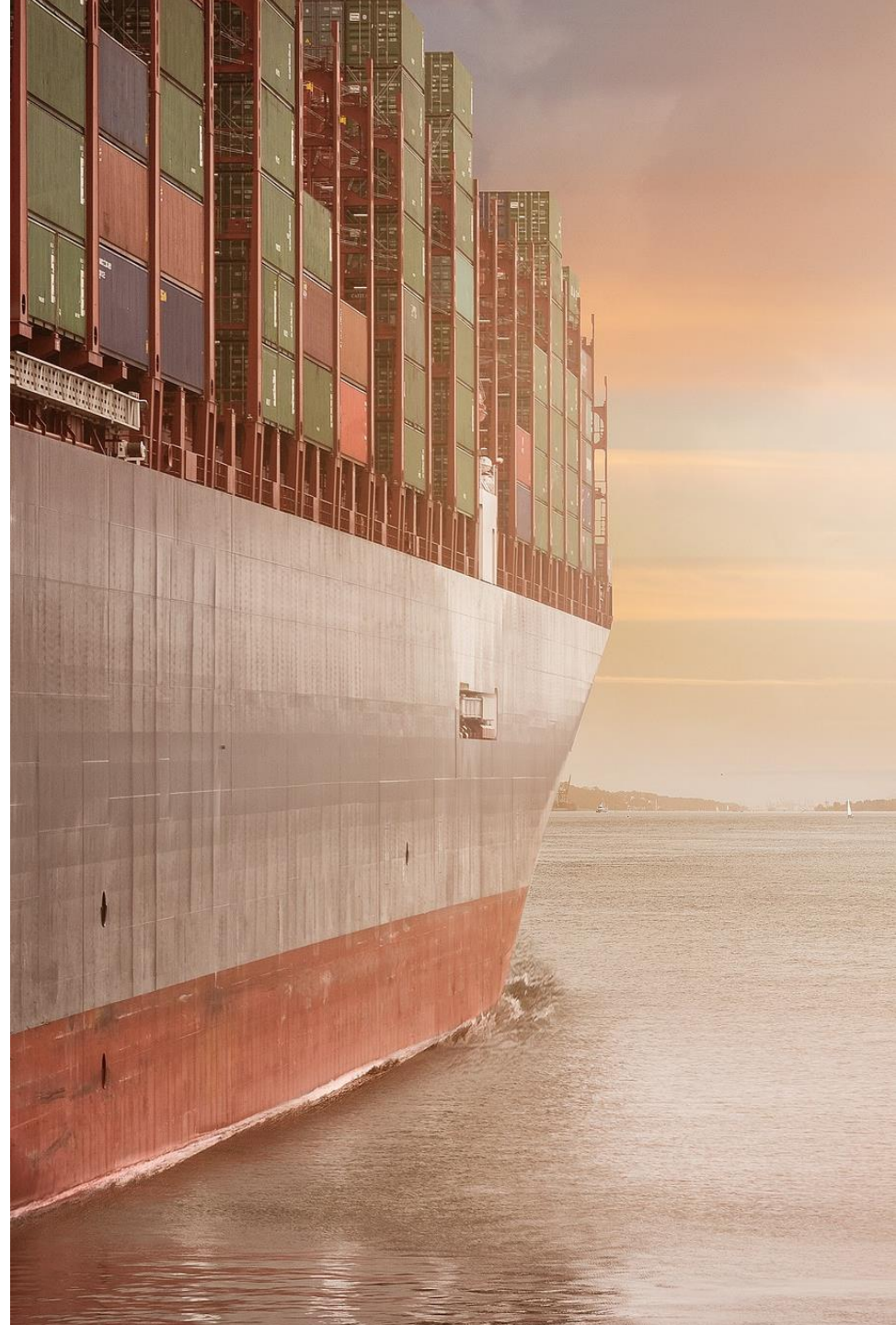
디섹(DSEC)

마린테크인(MTI)

이멕(EMEC)

대우정보기술(dinc)

쏘테크(주)(sotec)



졸업 후의 진로

선급단체

역 할

선박검사를 행하고, 이에 합격한 선박을 등록 및 분류하여 관계자에게 공표하는 것을 업무로 하는 민간단체이며 기술 봉사기관

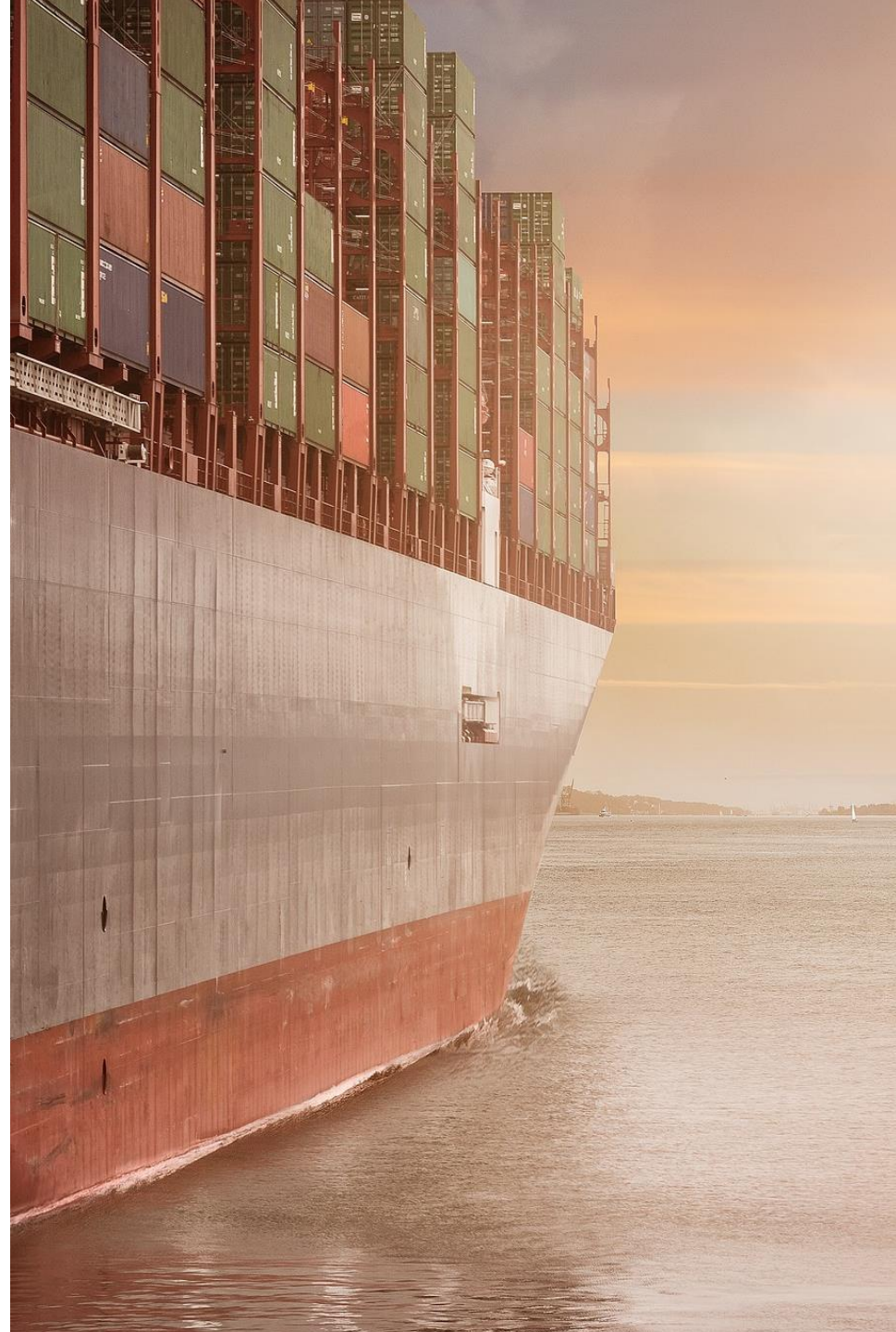
선 급 단 체

KR (한국)

Lloyd (영국)

ABS (미국)

DNV-GL (독일, 노르웨이)



졸업 후의 진로

선박 해양 관련 협회

역 할

각종 해양 관련 업종의 공통 목적 달성을 위해 만들어진 모임

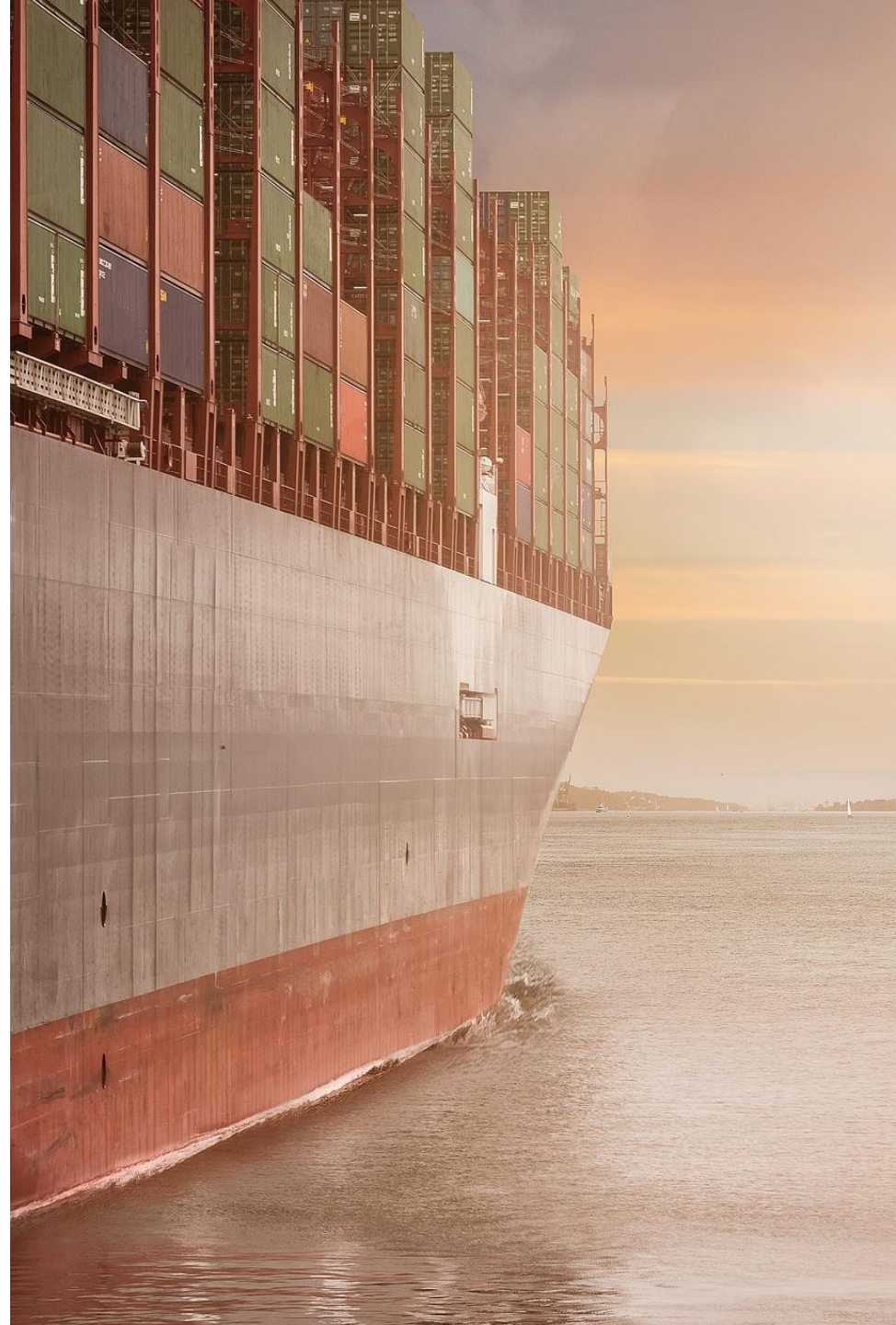
협 회

한국조선공업협동조합

한국조선해양플랜트협회(KOSHIPA)

한국조선해양기자재공업협동조합(KOMEA/KOMEC)

경남조선해양기자재협동조합



졸업 후의 진로

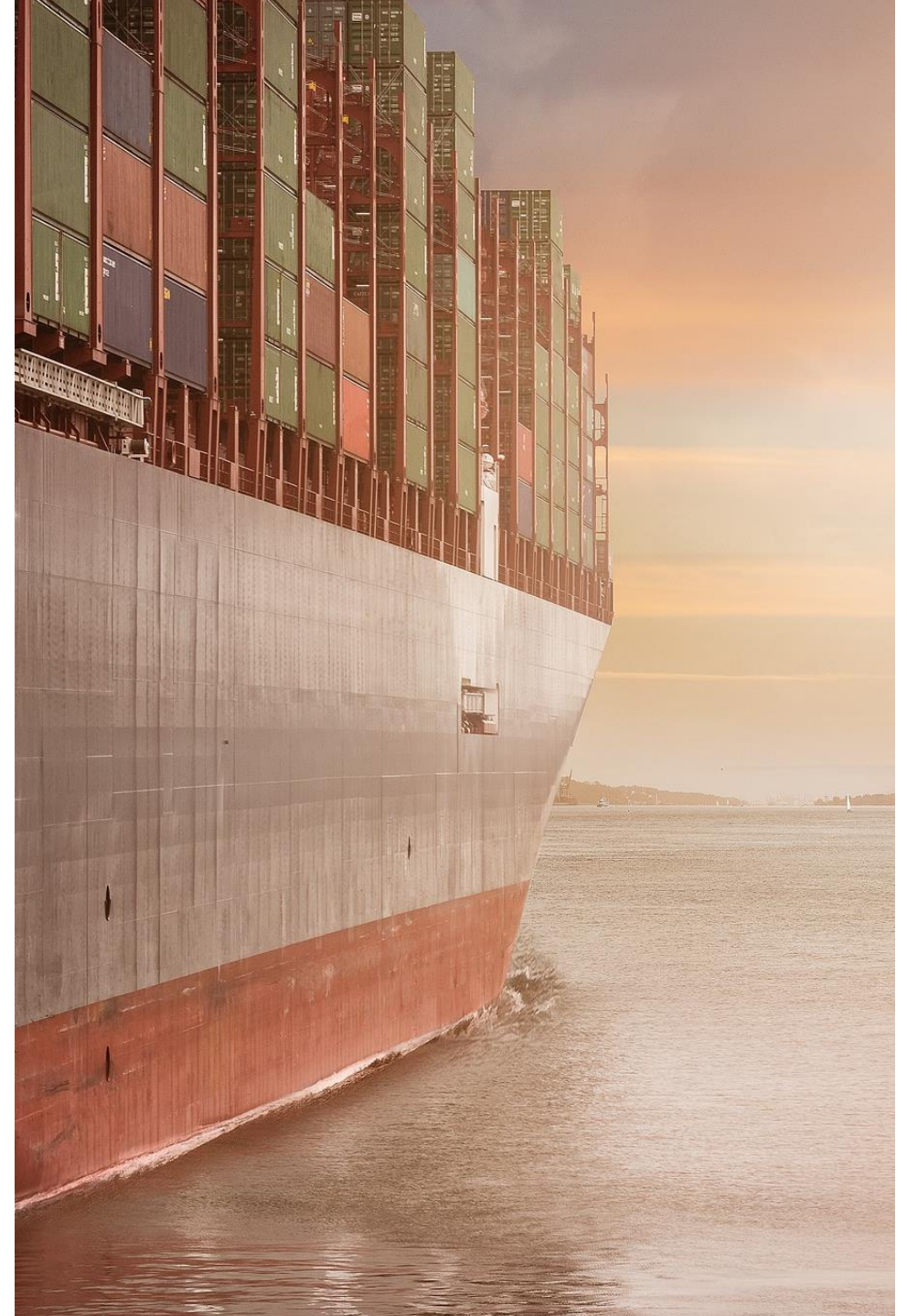
정부기관, 공기업/교수

역 할

정부 소속 연구소, 혹은 공기업 소속의 공무원이 되어 조선해양과 관련된 각종 업무를 수행

관 련 기 업

선박해양플랜트연구소(KRISO)
국방과학연구소(ADD)
중소조선연구원(RIMS)
한국조선해양기자재연구원(KOMERI)
국립수산과학원
한국해양수산개발원
국립해양박물관
한국해양교통안전공단
조선해양공학과 설치 대학



졸업 후의 진로

군무원 - 선거/선체직

역 할

해군 소속의 공무원이 되어 각종 행정 처리를 수행하며, 선박의 유지보수를 담당함

관 련 기 업

군무원 선거직/선체직

- 선체

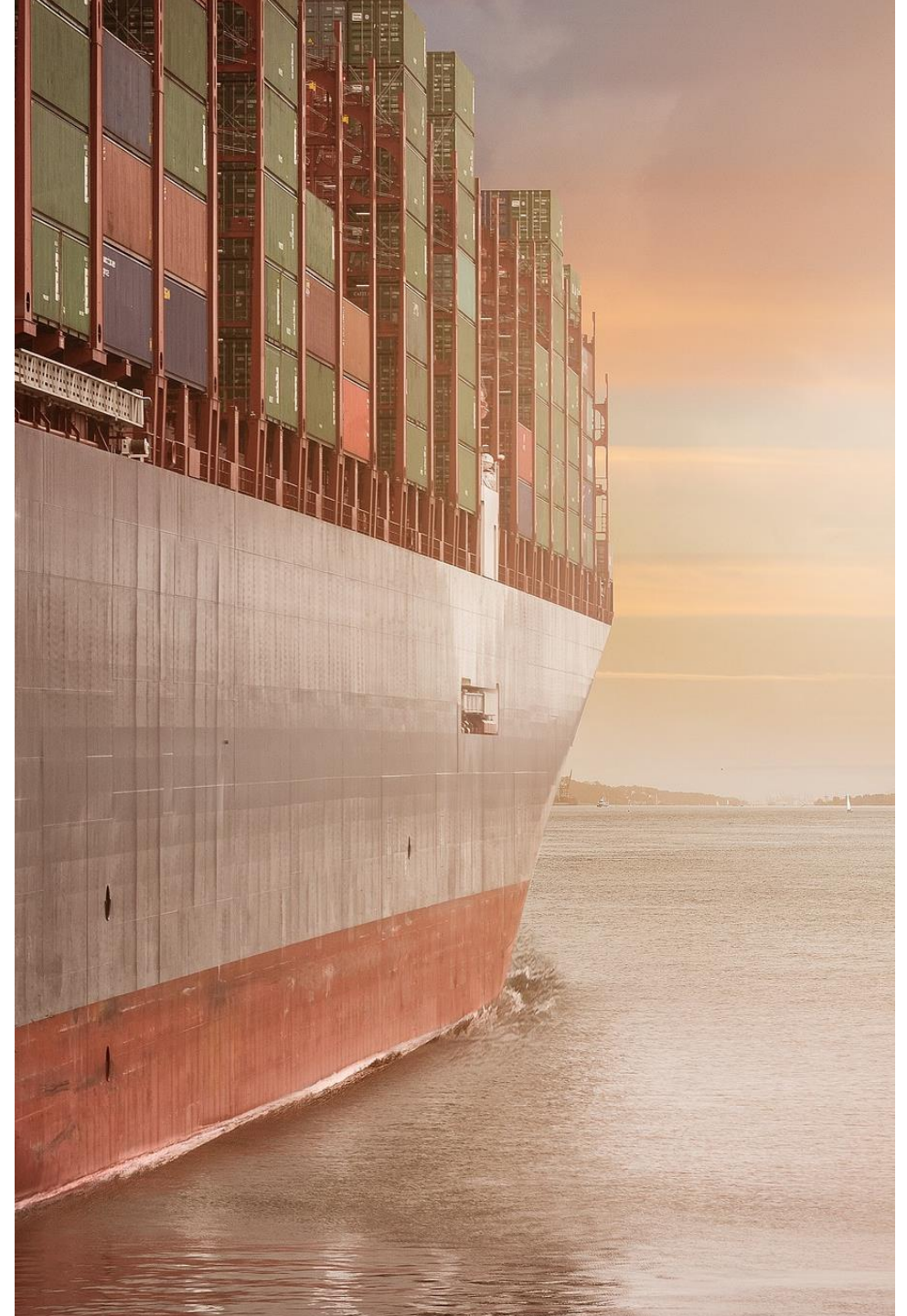
선체 늑골, 의장, 설계, 제작, 정비 수리

보일러 제작 설치, 시험, 파이프 가공 제작 정비 수리

- 선거

입거 함정의 선저, 장비이동 및 관계되는 업무

함정	선체	9급	국어, 국사, 영어, 조선공학, 선박구조역학	조선공학, 선박구조역학
		7급	국어, 국사, 영어, 조선공학, 선박구조역학, 선박설계	조선공학, 선박구조역학
	선거	9급	국어, 국사, 영어, 조선공학, 선박구조역학	조선공학, 선박구조역학
		7급	국어, 국사, 영어, 조선공학, 선박구조역학, 선박설계	조선공학, 선박구조역학



졸업 후의 진로

해군 장교

역 할

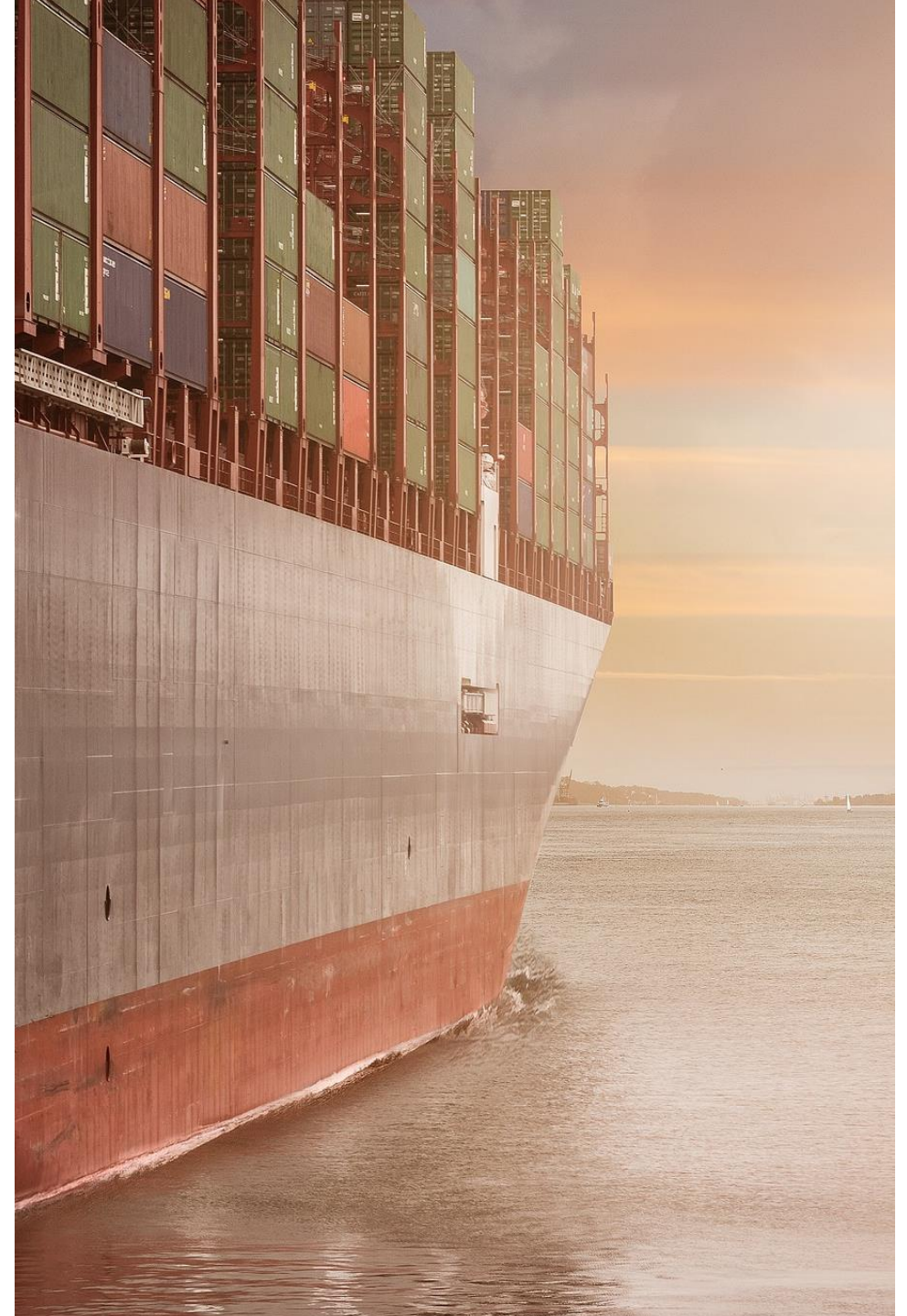
대한민국 해군의 장교(조함, 항해, 기관병과)로 의무복무를 수행하며, 해군함정의 설계/개발/건조에 전공지식을 활, 또는 함정의 수리 운용하면 관련 지식을 습득.

장학생으로 선발되면 장학 기간에 따라 3~7년의 장교로 조선소(조함) 및 함상(항해, 기관)근무하여 전공지식을 함양하고 향후 대기업 입사의 많은 혜택을 부여 받음

관 련 기 업

조함장교는 해군본부 및 조선소에서 함정개발 조선기술 분야 근무를 통한 대기업조선소 취업과 자연스레 연계됨

항해/기관병과는 함정/잠수함에 근무를 통해 함정관련 지식을 쌓아 조선소 및 방산업체(기관)의 취업기회가 보장됨

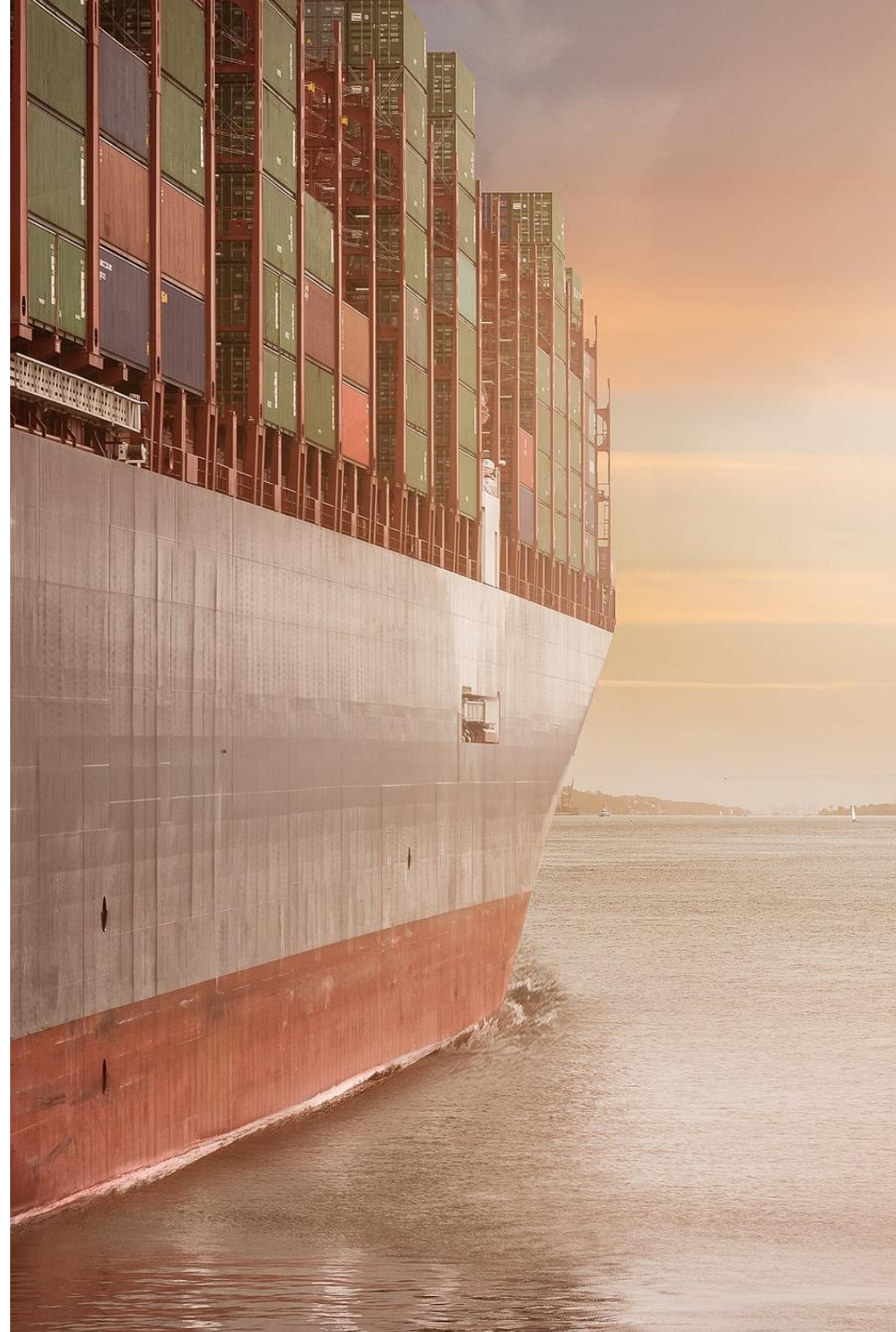


졸업 후의 진로

그 외

조선 관련 중견 기업

ITEM	COMPANY
엔진 및 부품	두산중공업, HSD엔진, STX 엔진
보일러	강림중공업
Electric	현대EES, KTE
Propeller	HHI-EMD
Anchor / Chain	금화주강, 대한제철(경기)
열교환기	동화엔텍
LNG 관련	동성화인텍(경기), 한국카본, Tank tech
Scrubber / BWTS	파나시아, 한라IMS, 테크로스, S&SYS
VALVE	S&S VALVE, 동아밸브, BMT



졸업 후의 진로

그 외

동 문 들 이 근 무 하 는 기 업

대원강업, 기성금속, 반도건설, 한특이피, 유라코퍼레이션, 현대ENT

워 크 네 트 검 색 (키 워 드 : 조 선 , 해 양)

www.work.go.kr

WORKNET

조선

조선해양공학기술자 및 연구원
조선갑재
조선공학기술자
조선대학교병원
조선양육
조선부동산(주)
조선비계공
조선영(담기)
조선용접원(조선취부사 포함)
조선콘크리트공업(주)
조선화물집구로디지털점

공제기업
청년친화강소기업

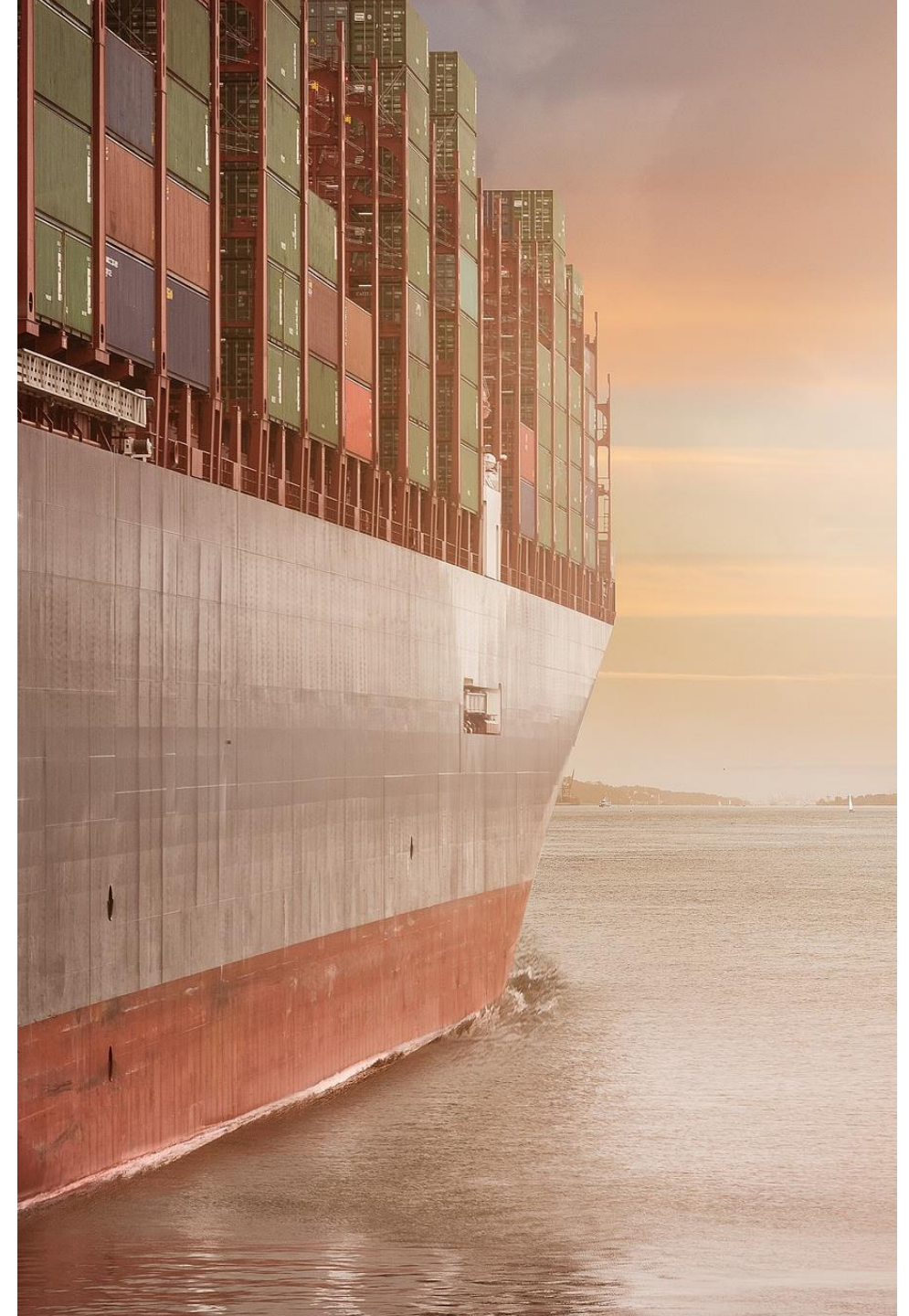
[다지비생명보험]
[메이케이전시용]

공지사항
채용행사
채용박람회

워크넷 초성취조 이벤트 09/03
워크넷 회원정보 보유 자들의 관련 알림... 08/10
2020년 청년친화 강소기업 신청 연장 공고 09/17
광명시 보건소 기간제 근로자(치과위생사) 공개... 09/17
2019년 공공산하기구(산림바이오메스수집단... 09/17
2019년도 산물군무자기간제근로자) 추가선발... 09/17

내주변 채용정보
취업지원 프로그램
청년친화 강소기업

취업성공 패키지
청년내일 채용공고
직업심리 검사



동의대학교 조선해양공학과 동문



류주은 (15학번)

근무처: **Bureau Veritas** (프랑스선급, BV선급협회)

담당 업무: BVN / 선박기자재 담당

후배들에게 하고 싶은 이야기

- BV선급 Dept : BVN(기자재 검사), KPO(도면승인), NS(운항선박 검사)
- BVN업무: 선사와 협약 후, 해당 선박에 대한 제품 Certificate 및 공정승인을 위한 검사 진행.
- 담당업무: Inspection Assist, Cert Review, Contact with H.O about BV Approval, 고객(제조업체)관리
- 필요지식: 조선기자재 지식, 영어능력, 선박 건조 단계에 대한 이해.
- BV장점: 업계평판 및 대우, 워라밸, 타선급에 비해 안정적, 자기개발(학원비) 및 자녀학비 지원, 여성복지 최우수 기업.
- 최근 수주량 증가로 업황이 좋아지는게 많이 보입니다. 취업 목표회사 및 직무를 적성에 맞게 정하여 학업에 집중하는 것을 추천합니다. 또한 취업 및 진로 고민은 교수님께 조언을 구하거나, 인재개발팀 상담 또한 상당히 좋은 방법입니다. 업무 특성상, 업체 품질팀 및 기술팀과 컨택할 일이 자주 있는데 우리 후배들이 전문가로 성장해서 실무에서 많이 마주쳤으면 좋겠습니다. 원하는 결과있기를 응원합니다!

동의대학교 조선해양공학과 동문



조영제 동문(13학번)

근무처: 현대E&T 현중검사부 품질보증3과 CCS 2Part
담당 업무: LNG선 CCS(Cargo Containment System) 품질관리

후배들에게 하고 싶은 이야기

- 조선 설계 및 품질 관리를 전문으로 하는 회사.
- 울산(본사 및 현대중공업, 현대미포조선) 또는 전남(현대삼호중공업)에서 근무함.
- 선체 / 의장 / 도장 / 특수선 / 해양 / 자재 검사 등 다양한 품질검사 업무가 있음.
- 품질 검사 업무 특성상 영어가 필수적이며, 선주/선급 외국인 검사관과 영어로 의사소통이 가능해야 함.
- 선주/선급 Comment 관리 및 호선/공정별 Patrol 검사, 선주/선급 입회하 검사 등의 업무 수행함.
- 신입 및 경력 채용 꾸준히 하고있으며, 처음 1~2년은 계약직 근무 후 정규직 전환되는 형식임.
- 현대중공업 그룹 계열사로, 현대중공업 그룹 복지 혜택 적용.
- 조선쪽으로 취업하실 때 영어 공부는 필수입니다. 스피킹 공부하시면 정말 도움이 많이 됩니다.
- 취업지원센터 적극 활용하세요!(모의 면접, 자소서 첨삭, 토익사관학교 등)
- 내용이 어렵고 문항이 많은 자소서 하나를 잘 다듬어서 가지고 있으면 회사 지원 시 자소서 항목은 쉽게 해결 가능합니다.

꿀팁으로, 대우조선해양 지원 시 적었던 자소서(총 14문항) 하나로 다른 회사에 지원할 때 서류 준비에 대한 시간을 많이 아낄 수 있어서 면접 준비 시간 등에 좀 더 집중 할 수 있었습니다.

동의대학교 조선해양공학과 동문



하현국 동문(12학번)

근무처: 파나시아 / BWTS 시운전 팀
담당 업무: BWTS 서비스 엔지니어

후배들에게 하고 싶은 이야기

- 주 52시간 근무제 도입, 현재 주 40시간 근무.(출퇴근 : 07:00~16:00)
- 서비스 엔지니어 경우 국내, 해외 다양한 지역에 방문할 수 있는 기회가 있습니다.
- 취업준비 시 지원 부서 및 직책의 업무에 관하여 정확히 알아보시길 바랍니다.
- 교내 취업지원센터를 방문하셔서 취업성공패키지 신청을 추천합니다.
- 대학 생활하면서 다양한 경험 및 지식을 쌓으시길 바랍니다. 전공 관련이 아니라 자신의 관심분야도 좋습니다. 그러한 경험, 지식들이 회사 업무, 사회 생활에 반드시 도움을 줄 것 입니다. 즐거운 대학 생활 하시길 바랍니다.
- 문의 사항 있다면 언제든지 연락 바랍니다.(010-2103-7815)

동의대학교 조선해양공학과 동문



이재영 동문(06학번)

근무처: 해군 군수사령부 함정기술연구소
담당 업무: 밸런싱연구원(군무원 6급)

후배들에게 하고 싶은 이야기

- 정년 및 연금보장, 다양한 복지혜택
- 특정직 공무원으로 일반공무원에 비해 대민업무의 빈도가 낮음
- 다양한 기술직렬이 있으며, 근무중 다양한 교육기회(위탁교육 등)가 부여되어 개인역량강화에 많은 이점이 있음
- 경력직 채용이 꾸준히 늘어나고 있으며, 19년도부터 년 2회 모집으로 변경되는 등 군무원 모집인원이 꾸준히 증가하고 있습니다. 군무원이나 해군에 대해 궁금하신 사항이 있으시면 언제든지 연락주세요.
- 즐거운 대학생활하시고 원하시는 바 모두 이루시길 바랍니다.

동의대학교 조선해양공학과 동문



윤 석 준(09학번)

근무처: (주) 파나시아
담당 업무: 시운전 엔지니어

후배들에게 하고 싶은 이야기

- **업계 장점** : 환경 규제와 관련된 제품들을 취급하는 회사이기때문에 지속적인 매출을 발생 시킴 (최근 황산화물 규제강화로 인하여, 전년도 대비 연 매출 9배 상승)
- **취업 팁** : 영어 면접이 있다면, 회사 홈페이지에서 영어 카탈로그를 여러 차례 소리 내어서 읽는게 좋습니다. 무작정 내용을 외우게 된다면 자연스럽게 나오지 않아, 최대한 많은 횟수로 소리 내어서 면접 준비하세요.
- **하고 싶은 말** : 첫 회사가 꿈의 직장이면 가장 좋겠지만, 아쉽게도 그렇지 않은 경우가 대부분인 것 같습니다. 비록 첫 회사가 최고의 직장은 아니겠지만, 분명 배울 수 있는 업무는 많을 것입니다. 현재 있는 자리에서 최선을 다하면, 좋은 기회 (성과급 or 원하던 회사로의 이직)가 있을 것 같습니다.

동의대학교 조선해양공학과 동문



윤석태 동문(09학번)

근무처: 부산대학교 조선해양공학과
담당 업무: 박사과정(열유체 시뮬레이션)

후배들에게 하고 싶은 이야기

- 석·박사 학위 이후 안정적인 정부출연 또는 공공 연구 기관의 연구원으로 활동 가능
- 영어 점수 향상의 지름길은 말하기입니다. 부산 소재 외국인들과 봉사활동을 하면서 말하기 능력을 키우세요.
- 우리는 학창시절부터 지금까지 치열한 경쟁을 해왔습니다. 대학생활은 학우들과 공존하며 좋은 추억을 쌓으세요.
- “거인의 어깨에 올라서서 더 넓은 세상을 바라보라” 아이작 뉴턴이 한 말입니다. 세상은 우리가 아직 경험해 보지 못한 것들이 무수히 많습니다. 이러한 것들을 극복하기 위한 방법이 있습니다. 바로 학과 동문 선배들과 교수님을 통하는 것입니다. 학부 시절부터 교수님들에게 매우 많은 도움을 받았고 이를 통해서 더 넓은 세상을 알게 되었습니다. 여러분, 거인의 어깨에 올라서서 더 넓은 세상을 바라보세요.

동의대학교 조선해양공학과 동문



정철교 (10학번)

근무처: (주)마린테크인

담당 업무: 특수선설계부 기본설계팀

후배들에게 하고 싶은 이야기

- 일반 상선을 설계하는 조선소가 아니라 조선해양 관련 과제연구를 수행하는 업체에서 근무 중이라 업계의 장점을 이야기 할 정도로 업계를 상세히 알지는 못합니다. 다만 조선업이 불황을 겪는 와중에도 국가기관에서는 끊임없이 조선해양과 관련된 연구과제를 준비하고 그 곳에 투자를 해왔다는 사실 하나만으로도 조선해양이 대한민국 산업의 한 축을 담당하고 있다는 사실을 부정 할 수 없을 듯 합니다.
- 개인의 기량을 높이고 그 기량에 맞는 회사를 선택해 취업한다는 것이 쉬운 일이 아님을 잘 압니다. 하지만 학교와 학과에서 많은 취업 연계 프로그램이 준비 되어 있을 겁니다. 그 기회들을 잘 활용하는 것도 한가지 방법이 아닐까 생각합니다.
- 선박설계는 무수히 많은 파트를 거쳐 진행되는 만큼 그 수많은 공정 중 여러분들의 적성에 맞는 파트가 분명히 있을 것이라 생각합니다. 각자의 적성에 맞는 업무를 생각하고 고민해서 자신에게 알맞은 진로를 선택하시길 바랍니다.

동의대학교 조선해양공학과 동문



임원영 동문(11학번)

근무처: HLB

담당 업무: 설계 – 구명정, 구조정, 고속단정, GRP PIPE 등

후배들에게 하고 싶은 이야기

안녕하세요 ^^

11학번 임원영입니다.

제가 현업에 종사하면서 느꼈던 것들을 바탕으로 여러분들에게 꼭 해주고 싶은 이야기는 크게 두 가지가 있습니다.

첫째, 선박설계콘테스트 참여!

현재 저는 설계 업무를 담당하고 있는데 선박설계콘테스트를 참가해서 쌓은 지식이 현업에서 엄청난 도움이 되고 있습니다. 저는 당시에 팀원들과 함께 재미있게 진행해서 우수상이라는 값진 타이틀을 얻게 되었습니다만 수상 여부와 관계없이 콘테스트에 참가하여 프로젝트를 진행했다는 것 자체가 굉장히 큰 의미가 있다는 이야기를 해주고 싶습니다. 조선 산업으로 진로를 택하고자 하는 후배들에게 콘테스트 참가를 강력히 추천 드립니다 !!

두번째, 영어 공부 !!

제가 영어 공부에 대해서 말씀드리는 이유는 현업에서는 대부분의 업무가 영어로 이뤄지고 있기 때문입니다. 제가 현재 담당하고 있는 설계 업무에서도 각종 문서 작성 작업이 많은데 영어로 작성해야 하는 경우가 많아 굉장히 고생하고 있습니다. 후배 여러분들께서는 꼭 영어 공부를 열심히 해서 제가 현재 겪고 있는 어려움을 겪지 않았으면 합니다.

동의대학교 조선해양공학과 동문



조우진 동문(06학번)

근무처: 현대중공업 구조설계부
담당 업무: 선체 구조 설계 및 해석

후배들에게 하고 싶은 이야기

- 살면서 힘든 시기가 있을 수도 있어요. 하지만 지나고 다시 생각하면 큰 일이 아니라고 생각 된 적이 꽤 있죠??
지나고 나서 후회하면 시간이 다시 오지 않는다는 사실은 누구나 다 알고있어요.
점이 모여 선이 되고, 선이 모여서 그림이 될 수 있듯이,
하루하루 자신에게 떳떳하다면 어느 순간 원하던 인생을 그리고 있을 겁니다^^;
- 조선 산업은 지금도 세계1위를 유지하고 있는 국가 기간 산업입니다.
환경규제는 선박 연료체계를 바꾸는 등 조선산업의 큰 변화를 가져오고 있습니다.
앞으로 새롭게 변화하는 조선산업에서 여러분의 꿈을 펼치는 건 어떨까요??

동의대학교 조선해양공학과 동문



강석영 동문(11학번)

근무처: 유라코퍼레이션

담당 업무: 친환경부품 품질보증

후배들에게 하고 싶은 이야기

안녕하세요. 동의대학교 조선해양공학과 11학번 강석영입니다. 구남국 교수님의 연락으로 저의 조그만 한 경험이라도 동문 여러분의 취업에 보탬이 되었으면 하는 바람으로 여러 이야기를 하고자 합니다.

먼저 제가 다니는 회사에 대해서는 생소 할겁니다. 저는 조선과 관련된 회사로 취업을 하지 않고 자동차 부품 회사로 취업을 했습니다. 조선 경기가 좋지 않아 취업이 어렵다고 생각하시는 분들은 조금만 더 시야를 넓게 보시면 훨씬 더 취업 할 곳이 많다는 것을 이야기 드리고 싶습니다. 조선해양공학과에서는 일반 기계과에서 배우는 과목을 배우기 때문에 자기 노력 or 준비에 따라 조선관련 분야 뿐만 아니라 항공과 자동차 관련 회사로도 충분히 입사하실 수 있습니다. 또한 이걸 저 뿐만이 아닌 모든 먼저 취업을 하신 분들이 이야기 하셨을 것 같은데 취업에 있어 어학 점수가 큰 영향을 미칩니다. 학점이 낮더라도 어학 점수에 따라 취업이 충분히 가능하니 준비를 좀 더 탄탄하게 하셨으면 좋겠습니다. 또 부끄러워하지 마시고 여러 기업으로 자소서를 넣어 면접을 보셨으면 좋겠습니다. 이게 나중에 정말 원하는 기업의 면접을 볼때 아주 큰 도움이 됩니다.

대학 시절 학점도 낮고 맨날 놀러만 다니는 저도 취업을 했습니다. 저보다 더 높은 가능성을 가진 동문 여러분은 더 좋은 곳으로 취업하실 수 있습니다. 힘들어도 포기하지마시고 현실에 타협하지 끝까지 해내시기 바랍니다. 이상입니다.

동의대학교 조선해양공학과 동문



최인석 동문(11학번)

근무처: 반도체설
담당 업무: 안전관리

후배들에게 하고 싶은 이야기

- 업계 장점(높은 급여)
- 업계 단점(순환근무2~3년마다)
- 취업 팁(국가공인 기사자격증취득,영어공부,적극적인 교외활동등)
- 그외 무엇이든

- 후배 여러분들 안녕하세요. 반도체설에서 안전관리자로 근무중인 졸업자 최인석이라고 합니다.

제가 여러분께 도움이 될지는 모르겠지만, 제가 취업하면서 느낀 몇가지를 말씀드리자면 뻔한 얘기지만 회사보다는 직무를 우선적으로 정하라는 것입니다. 어떤 직무가 본인에게 적합한지, 또는 잘할수있는지 고려해보신 이후에 회사를 선택하시라는 겁니다. 그리고 꼭 조선소에만 취업목표를 두지말고 넓은 시야로 세상을 바라보셨으면 합니다. 혹시 안전관리분야 또는 반도체설에 관심 있으신 분들은 연락주시면 도움을 드릴수 있도록 하겠습니다.

후배 여러분 날씨가 많이 추워졌는데 감기 조심하시고 힘내십시오.

동의대학교 조선해양공학과 동문



박경미 동문(12학번)

근무처: 국립수산과학원 전략양식부 생명공학과
담당 업무: LMO 위해성평가 심사 진행

후배들에게 하고 싶은 이야기

- 해양수산자원의 개발과 자원유실을 대체할 유전자변형생물(LMO)에 대한 연구에 많은 이목이 집중되고 있습니다. 앞으로 관련 산업에 대한 인재 양성과 산업발전이 기대되고 있고 해양수산분야가 지속적으로 번영할 것으로 예상됩니다.
- 국립수산과학원은 공공기관으로 공무원 임용 후에 연구원으로 재직할 경력에 대한 호봉이 인정되며 또한 업무와 관련된 실험이나 전문 지식 습득이 가능하고 근무기간 중에 학위이수가 가능합니다.
- 국립수산과학원은 부서마다 업무특성이 다양하여 자신의 조건에 맞는 부서를 선택하는 것이 가능합니다. 연구를 주로 진행하는 회사 특성상, 수산양식, 생물, 화학, 해양 등 관련 학위 취득자를 우선으로 채용하나, 전공자가 아니더라도 관련 자격증을 취득하면 취업에 도움이 됩니다.
- 채용관련 사이트(잡코리아등)에 채용공고가 별도로 업로드 되지 않고 회사 홈페이지에 분기별 정기채용공고가 업로드 되므로 수시로 홈페이지 확인을 하는 것이 좋습니다.
- 한동안 조선업계의 불황으로 조선해양공학을 선택한 것에 대해서 혹시라도 회의감을 느꼈을 수 있으나, 최근 조선업계가 다시 호황을 맞이하려는 추세이므로 너무 낙담하지 말고 처음 우리학과를 지원했을 때의 자긍심을 잃지 않기를 바랍니다. 혹시 전공과 같은 조선분야로 취업을 하지 않더라도 해양과 관련된 다양한 분야에서 활동 할 수 있습니다. 마지막까지 최선을 다하는 조선공학도가 되시길 바랍니다.

동의대학교 조선해양공학과 동문



정다솔 (13학번)

근무처: 한국선급 선박해양기술센터

담당 업무: 구조 해석을 위한 모델링 업무 담당

후배들에게 하고 싶은 이야기

- 안정적이고 복지도 괜찮습니다. 본사 위치가 명지에 있는 게 단점

- 저는 취업 준비를 1년 정도 했는데 결국 자기한테 맞는 타이밍이 오는 거 같습니다. 그 타이밍을 잡을 수 있도록 준비 하다 보면 다들 좋은 결과 이루실 거예요. 다만 목표설정을 '00에 입사하기' 정도로 짧게 생각하기보다는, 자기가 인생에서 이루고 싶은 목표를 생각했으면 좋겠습니다.

그걸 이루기 위해서 나아가는 과정 중에 있다라고 생각하면 현재 내가 조금 불만족스러운 위치에 있을지라도 다음 목표를 이루기 위한 동기부여가 될 수 있다고 생각합니다. 조금씩 발전해나간다면 된다고 생각해요.

새로운 도전하기에도 늦은 나이 아니니까 다른 사람들보다 조금 늦었다 생각하고 조금해 하지 마세요 !

- 입사하기 전에 여행 꼭 가세요 여행 길게 갈 시간이 없어요,,



신승현 동문(10학번)

- 컨테스트 대회 참가



조선해양플랜트엔지니어링협동조합
Korea Offshore & Shipbuilding Engineering Cooperative

기술연구사업팀(근무처)

- 정부사업기획(수요조사서, 통계분석 등)
 - 기술개발 컨설팅 지원
 - 국토교통부 과제 예비타당성 평가 기술성 확보
- 육성사업팀

동의대학원 조선해양공학과 석사(16학번)

- 국내 학술회의 참가 3회
- 국제 학술회의 참가 2회
- 국내 저널 논문 기재 2건
- 대학원 우수 연구상 우수상

청년 TLO(1기)

- 특허 출원 2건(참여)
- 파견 근무(조선해양플랜트 엔지니어링 협동조합)
- 우수사례 활동수기 장려상

후배들에게 하고 싶은 이야기

(조합의 역할)

조선해양플랜트 엔지니어링 기술 자립과 신뢰성 향상 및 엔지니어링 전문 중소기업 육성을 위한 종합 지원시스템을 구축하고 집적화를 위한 컨트롤타워 역할을 수행하기위해 설립되었습니다.

우리 조합에는 육성사업팀과 기술연구사업팀이 있으며, 육성사업팀에서는 조합원 관리를 전담하고 제가 근무하고있는 기술연구사업팀에서는 수요조사부터 통계분석까지 정부사업을 기획하며 기술개발 컨설팅을 지원하고 있습니다.

후배들에게 하고 싶은 이야기

조합의 장점

조선해양산업은 규모가 방대하여 국가차원의 산업 동향은 다양한 매체를 통해서 접할 수 있지만, 세부 기술 또는 제품별 개발동향은 접하기가 어렵습니다.

조합에서는 다양한 분야에서 문제점을 파악할 수 있으며, 이를 개선하고자하는 기업들의 개발동향을 알 수 있는 장점이있습니다.

취업 팁

학생들의 취업활동을 위해 정부가 동의대학교에 지원하는 것과 동의대학교가 학생에게 지원하는 것 그리고 부산시가 시민에게 지원하는 것들을 활용하기를 바랍니다. (참고, 동의대학교가 취업지원이 뛰어남)

하고싶은 말

자신의 역량에 뒷걸음치지 말고 지금까지한것보다 더 많이 할 수 있다는것을 잊지말았으면 좋겠습니다.

동의대학교 조선해양공학과 동문



정우현 동문(11학번)

근무처: 수성FRP

담당 업무: RnD 담당

후배들에게 하고 싶은 이야기

하고 싶은 이야기가 많아 다음과 같은 목차로 정리 해 두었습니다.
많은 참고 부탁드립니다!!

- FRP 조선소 전망
- 주요 업무
- 취업 팁
- 후배님들에게

후배들에게 하고 싶은 이야기

1. FRP조선소 전망



오리보트 부터 FRP보트, 콤비보트 등 다양한 적용이 가능하다
최근에는 수상레저 및 낚시에 관심이 점점 늘어남과 동시에 수요가 비약적으로 급증하고 있다.
개인선주가 많으며 최근에는 기존 FRP 선박들의 선령문제로 교체수요가 많아지고 있어 소형보트의 수요가 폭발하고 있다.

또한 개도국 및 중진국에서 목선어선을 FRP어선으로 교체하는 사업을 진행하고 있어 정부기관에서는 국내 FRP조선소들의 기술력을 필요로하고 있다.

중소기업 지원 및 산학협력 사업 등 여러 분야에서 정부과제를 진행할 수 있다.

마지막으로 소형선박의 경우 IMO의 2020 녹스 규제에 해당되지 않으므로 별다른 제약이 없다는 것이 큰 이점으로 작용된다.

후배들에게 하고 싶은 이야기

2. 주요 업무

소형조선소의 경우 다른 중소기업들과 마찬가지로 1인당 역량이 중요시된다.

나쁘게 말하면 일개 직원이 자기의 부서 업무를 벗어나 다른 부서 업무도 협업해야 한다는 것을 의미하고 좋게 이야기하자면 멀티포지션이 가능하다는 것을 의미한다.

이는 개인에 따라 이직에 있어 장점으로 작용할 수 있으나, 과부하가 쉽게 올 수도 있음을 알아야 한다.

주로 부서구분은 영업부 구매부 생산부 품질관리부 설계부 연구개발부 관리부 등으로 나뉘고 조선공학을 전공하여 업무 배정을 받는다면 설계부 연구개발부 품질관리부 생산부 가 적당하다.

영업부는 주로 국내,외 선주들을 대응하고 전국 각지를 다니며 영업 업무를 진행한다.
특이한 것으로는 선박의 건조과정에 있어서 선주 응대 역시 영업부에서 맡아진행하며, 진수, 시운전, 납품 등 주요 이벤트에도 반드시 참석한다.

구매부는 자재를 발주내며 구입하고 현장에 필요한 모든 것들을 관리하는 업무를 진행한다.

생산부는 현장의 공정사항을 파악하고 생산에 필요한 모든 것들을 타 부서에게 요청하며 현장을 위주로 업무가 진행 된다.
보통 대졸직원의 경우 생산부에 갈 일이 없다,

소형조선소의 경우 설계부와 품질관리부의 업무를 통합하는데, 그 이유는 자사 설계인력이 없기 때문이다.
외주 설계를 하여 그 설계도를 바탕으로 제품에 대한 품질관리를 하는데, 업체마다 부서 이름을 다르게 부르기도 한다.
이 부서에서는 검사 및 인증을 주로 진행하기때문에 외근이 잦다.

연구개발부는 소형조선소 중에도 일부만 운영되는데, 현장위주의 조선소는 거의 없다고 보면 된다.
정부과제를 통해 소위말하는 눈먼돈을 가져오는 부서이다.

관리부는 기타 기업의 경영과 관련된 모든것을 총괄하는 부서이지만, 사실상 대표와 회계팀을 제외하고는 없다고 보면 된다.

후배들에게 하고 싶은 이야기

실제 이 임을 알 드립니다.
중소기업은 특별히 봐 !!

2. 주요 업무

실질적으로 소형조선소에 취업을 한다면, 어떻게 업무를 보게 되는지 간단한 이야기를 통해 알아보자.

소속 : 연구개발팀

직위 : 사원

정사원은 아침에 출근하여 연구개발과제에 대해 팀원들과 논의를 한다.

논의 결과 클리트가 잘못 발주되었다는걸 알게 되고, 거래처에게 클리트 사이즈를 바꾸어 납품 해주길 요청한다.

정사원은 이후 현장에 내려가 진행되고 있는 과제 건 선박을 살펴보고는 기관실 해치가 도면과 조금 다름을 파악한다.

정사원은 현장책임자에게 가서 해치가 달라진 이유에 대해서 물어보고는 검사관에게 전화하여 해당 이슈를 자문한다.

검사관이 검토해본 결과 해치가 달라져도 문제가 없음을 통보해주고, 정사원은 외주 설계사무소에 전화하여 해당 이슈를 공유한다.

설계사무소에서 업데이트한 도면을 재작성해서 정사원에게 도면을 넘겨주고 정사원은 팀원들과 공유한다.

정사원은 점심을 먹고 난 후 과제 건에 대한 행정집행을 실시한다.

어제 팀장님이 린스 연구원들과 회의비로 집행한 영수증이 분실되어 영수증을 재발행하고, 연구비집행사이트를 통해 이체증빙을 실시한다.

잠시 후 다른 건 관련 기관검사관이 내방하였기 때문에 잠시 현장에 가서 검사관과 배를 한번 스웍 둘러보고

사무실로 와서 검사관과 커피 한잔하며 다음 공정에 대한 검사 내용을 논의하고 일정을 잡는다.

내일은 영업부에서 선주 미팅을 같이 가자고 한다.

해당 선주는 15미터 정도되는 977급 어선을 만들고 싶다고 하는데, 영업부에서 그와 관련된 자료들을 검토해달라고 한다,

977급과 비슷한 도면들을 몇 개 찾아보고 해당 선주가 요청한 어창의 위치를 임시로 도면에 배치시켜보고는 영업부에게 내용전달을 한다.

갑자기 현장에서 의자 도면을 하나 만들어달라고 요청을 받았다.

정사원은 기존 의자 도면 파일을 열어서 현장에서 요청한 사이즈로 변경한 후 출력하여 현장에 내려가 전달해준다.

다시 사무실에 들어와 과제의 연구노트를 한페이지 작성하고 해야 할 일 중 놓친건 없는가 고민하고는 이내 컴퓨터를 종료하고 퇴근준비를 한다.

아뿔싸 팀장이 회식을 가자고 한다. 저번에 마무리 지은 과제의 공동개발기관 사람들과 함께한다고 한다.

집에 전화하여 긴급 회식이 있음을 알리고, 회식에 참석한다.

길고 피곤한 회식을 마치고는 대리를 불러 집으로 돌아온다. 시계를 보니 벌써 12시가 넘었다. 정사원은 지친 몸을 간신히 침대로 옮겨 잠을 청한다.

후배들에게 하고 싶은 이야기

3. 취업 팁!

1. 일찍 시작해야한다.

- > 중소기업의 특징이라면 경력이 쌓이면 쌓일수록 내 몸값이 올라간다는 것이다.
대기업처럼 스펙과 공인성적이 내 연봉이 된다고 생각하는 것은 잘못된 생각이다.
다만, 단순히 연차가 쌓이는게 아니라 담당 프로젝트들이 쌓이고 쌓여 해당 분야에 대한 경력과 지식이 쌓여야만 한다.

2. 등글등글한 사람이 되어야 한다.

- > 중소기업은 대부분 가족회사이다. 그렇기 때문에 무분별한 자본집행이 자행되기도 한다.
단순하게 생각하면, 회사에 출근하지도 않는 사람이 나보다 더 많은 연봉을 받아간다. 이런 일이 수도없이 발생한다.
이런 부정한 행위가 공공연하지만, 우리는 알아도 모른척 모르면 더 모른척 해야한다.

3. 첫 회사가 인생의 방향을 잡아준다.

- > 만약 당신이 첫 직장을 제조업 영업직으로 갔다면, 미래에도 역시 제조업계열에서 영업관련 업무를 할 것이다.
첫 업무와 첫 직장이 크나큰 영향을 미칠것이다. 정말 신중하고 그리고 확신을 가지고 시작하는것이 좋다.

4. 대충 잘 빠르게

- > 어느 곳이나 적용되는 팁이지만, 소형조선소만큼 절실한 곳은 없다.
처음에는 대충 상사의 업무를 모방하고 내 스스로 대충 일처리를 해내고 난 후 점차 잘하려고 노력하고 그다음에는 빠르게 업무를 소화해야 한다.
처음부터 잘하려고 하다가는 많은 업무량을 소화해내지 못할것이다.
대충 업무를 진행한다고 해서 일개 사원이 책임지는 일은 절대 없다. 과감하고 확실하게 일을 대충 해치우는게 중요하다. 어차피 내 윗선에서 검토를 다시 할거니까!
그러니 처음에는 대충! 그리고 어느정도 익숙해지면 잘 다듬고, 그다음 속도를 붙이려고 노력할 것!!

후배들에게 하고 싶은 이야기

4. 후배님들에게

소형조선소도 조선소입니다.
FRP배도 우리가 배운 배 맞아요.

근데, 확실히 메인요리는 아닙니다.
일도 힘들고 알아야하는것도 많아요. 만능이 되야만 합니다.
그치만 일이 대형 조선소보다 쉬워요. 스케일이 작아서 그럴것죠.

그리고 접근성이 좋지요. 솔직히 아무나 취업할수있다고 생각하거든요.
그치만 확실한거는 아무나 살아남지 못합니다.
어느 직장이던 마찬가지겠지만, 특히나 이런 좁은 시장에서는 더욱 그래요.
그렇게 좋지 못한 형편으로 살아남고 바등바등 버티면 뭐가 좋다고 그럴까요?

내 자리가 확실하게 생깁니다.
제가 이쪽일 이제 2년차이지만 웬만한 공공기관들과 이야기하자고하면 다 받아줍니다. 린스, 해수부, 해경, 해군 등이 그렇지요.
두번째로는 내 연봉을 내가 직접 올리기 수월하다는 겁니다.
1년차 연봉은 정말 형편없습니다. 월 200이니까요.
업체마다 다르겠지만 저는 2년차에 연봉협상에서 연봉에 반되는 수치를 올렸습니다. 내년에는 더 올려봐야죠.

아 맞다, 이제야 말하지만 소형조선소 이쪽은 반은 운빨입니다.

정말 거래처 사람을 잘 만나야하고 좋은 사장님과 직장동료를 만나야하는 운도 필요합니다.
따내는 과제나 영업도 운이 좋아야 하는거고요.

그러니 아무나 쉽게 생각하지 말고, 부디 공부 열심히해서 대형 조선소를 목표로 하세요.
이 업계에서 살아남아 성공하면 다행이지만, 이도저도 안된다면, 어디에서도 경력으로 쓰이지 못합니다.
다시말하지만 그러니까 반드시 공부 열심히해서 교수님 말 잘듣고, 대형 조선소, 설계사 등을 목표로 합시다.
안녕~ ☺



조선해양산업의 미래
동의대학교 조선해양공학과

바다에 우리의 공지를 띄우자